



**Automobile Club d'Italia**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE**  
**TELAIO 60cc MINIKART e BABYKART**

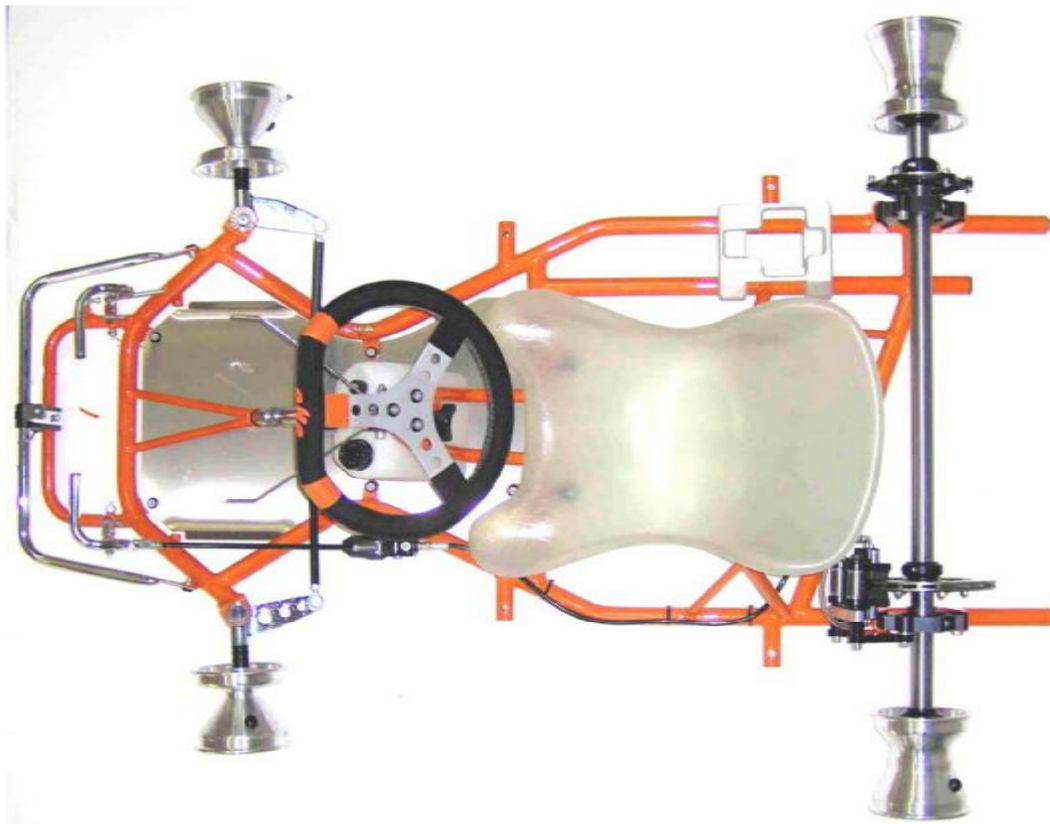
Form. O.CH.60

N. OMOL.  
09/CH/14

**Prolungamento**  
**01/02/2015 - 31/12/2020**

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Costruttore           | EMME RACING s.a.s.                 |
| Marca                 | EKS                                |
| Modello               | DIABLO                             |
| Validità Omologazione | 01 gennaio 2010 – 31 dicembre 2014 |

Pagine 3



**FOTO DEL TELAIO COMPLETO IDENTICO AD UNO DEI MODELLI PRESENTATI  
ALL'ISPEZIONE, SENZA CARROZZERIE E SENZA PNEUMATICI**

**Firma e timbro della CSAI**



*Giuseppe*

**Firma e timbro del Costruttore**

**EMME RACING s.r.l.**  
*di Murari Nicoletta & C.*  
Via G. Verdi, 5 - 37060 CONCAMARISE (VR)  
Partita IVA 0389/450237

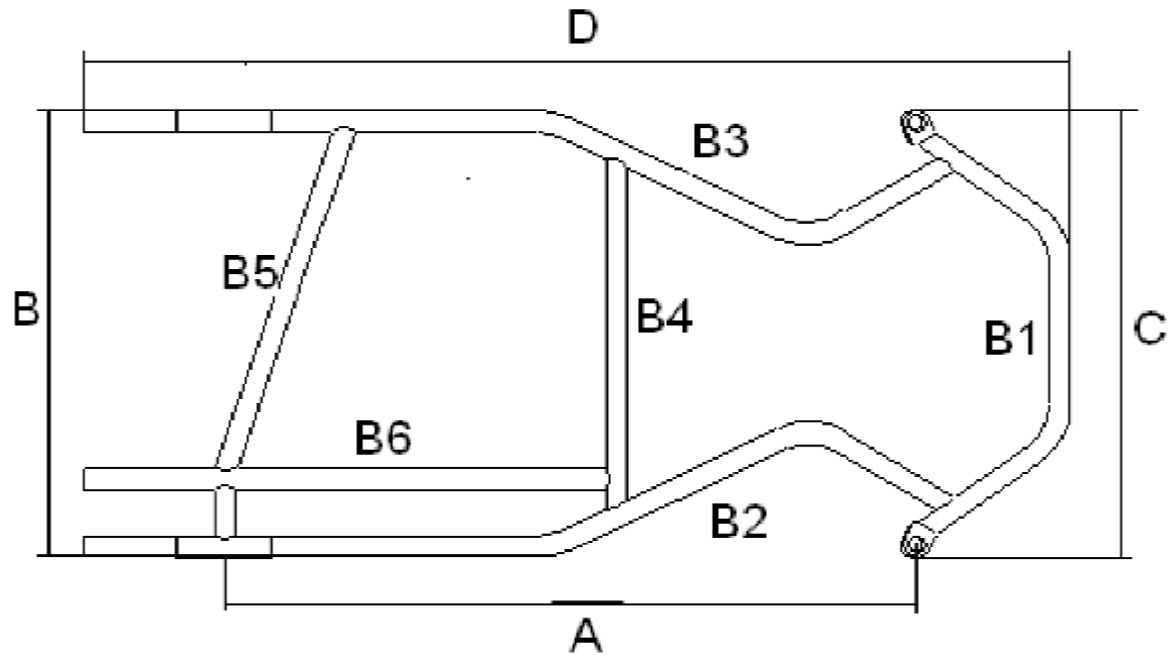
*Murari Nicoletta*

A

### DESSIN TECHNIQUE DELLA SCOCCA


Il disegno tecnico serve ad identificare la struttura e la geometria del telaio

#### VISTA DALL'ALTO



#### VISTA DI LATO



| B   | DIMENSIONI                     |  |
|---|--------------------------------|--|
| <b>1. Scocca</b>  |                                |  |
| Quota A: <b>950 +/- 5mm</b>   | Quota B: <b>608 +/- 10mm</b>   |  |
| Quota C: <b>635 +/- 10mm</b>  | Quota D: <b>1.350 +/- 10mm</b> |  |
| Larghezza max fuori tutto, in assetto da gara con gomme montate   | <b>mm. 1.100</b>               |  |
| Assale: in materiale magnetico, monopezzo; Ø 30, forato, spessore min. 4,9 mm. Lunghezza mm. 960,00 (+/- 10 mm.), peso gr. 2900 (+/-100 gr.)  |                                |  |
| Passo   | <b>950mm</b>                   |  |
| Numero delle curve  | <b>6</b>                       |  |
| Supporti e Cuscinetti sull'assale   | <b>2</b>                       |  |
| Tubi: diametro Ø mm. 28 X 2 (+/- 0,1 mm.); in materiale magnetico, è escluso l'uso del titanio, del magnesio (e sue leghe) e delle fibre nobili (carbonio, klevlar, ecc.);                        |                                |  |
| Numero dei tubi   | <b>6</b>                       |  |
| <b>Freni a funzionamento idraulico agente soltanto sulle ruote posteriori, con omologazione CSAI in corso di validità</b>   |                                |  |
| <b>Foto della placchetta che evidenzia il n° di omologa, il nome del modello e il n° del telaio, la stessa dovrà essere fissata nella traversa posteriore B5 verso il centro del tubo stesso.</b> |                                |  |
|   |                                |  |